

15 апреля 2015

travel

Коммерсантъ

Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» №8

# АН ТАР КТИ ДА



Мобильный телефон замолчал как только отошли от Ушуайи. Поначалу расстроился, но потом понял: быть без связи в таком месте – лучшее, что может подарить цивилизация **42**

**А также:** Гастрономические сезоны в Монако **20** Одиночество на Байкале **36**

Перезагрузка сознания в Японии **45** Трекинг в Калифорнии **46**

# «ДУМАЕТЕ, ПРИКЛЮЧЕНИЯ ОПАСНЫ? ПОПРОБУЙТЕ РУТИНУ: ОНА СМЕРТЕЛЬНА»

## ПРЕЗИДЕНТ POSEIDON EXPEDITIONS НИКОЛАЙ САВЕЛЬЕВ О ПУТЕШЕСТВИЯХ В АНТАРКТИДУ И ЭКСПЕДИЦИОННОМ ТУРИЗМЕ

— Действительно ли поток туристов в Антарктиду растет, несмотря на кризис?

— Кризис где?

— В России.

— К сожалению, Россия для нас не основной рынок пока. Конечно, мы его развиваем, но 90% путешествующих с нашей помощью в Антарктиду не из России. Когда я вижу огромные толпы немцев, американцев, австралийцев и китайцев, то мне, как русскому, обидно, что из нашей страны едут так мало. Антарктиду же открыли Беллинсгаузен и Лазарев — а русские где? Вопрос в том, кто хочет и может. Весь мир в прошлые десятилетия уже изъездил вдоль и поперек Европу, Америку и половину Африки, не говоря о Японии и Австралии. Наш рынок начал созревать только к 2010 году, когда появилось некоторое количество людей, оставших от Мальдив с Лазурным берегом, уже объехавших всю Европу и созревших до глубоких, необычных путешествий. Но и Россия тоже развивается: в позапрошлом сезоне в Антарктиде побывали 200 человек, а в прошлом — уже 350. Для сравнения: из Германии в позапрошлом сезоне были 1,8 тыс. человек, а в прошлом — 3 тыс. Из Австралии было 2433 человека, стало 4123. Что касается кризиса, в 2008–2010 годах путешествий в Антарктиду стало даже больше. Все-таки у нас другой контингент, на который кризис не особенно влияет. Ты можешь скопить пару тысяч и слетать в Европу, но тут совсем другие затраты.

— А чем вы выделяетесь на международном рынке? Он большой, кстати?

— Всего в мире около десяти операторов, организующих такие путешествия. Нужны ведь специализированные суда, знания, опыт, время и вложения. В России из операторов только мы, потому что все остальные — это туристические агенты, которые продают либо нас, либо других операторов. Когда вы покупаете тур, задайте компании простой вопрос: кто оператор судна и организатор программы путешествия? Только компании, фрахтующие пассажирские суда, могут декларировать, что они операторы. Просто в России есть понятийное расхождение с международным законодательством. Судно стоит миллионы, которые нужно платить на много лет вперед. Это риск, а никто не хочет рисковать — все хотят только зарабатывать. Мы пришли на международный рынок последними, в конце 1990-х, поэтому стараемся делать в пять раз больше и лучше других. Это как у Льюиса Кэрролла: если ты хочешь не стоять на месте, ты должен бежать как можно быстрее, а если хочешь куда-то прибегать, ты должен бежать изо всех сил. Другие слегка расслаблены, так что за те же деньги мы делаем некоторые вещи больше, глубже и качественнее.

— Например?

— Если кто-то делает по одной-две высадке на Антарктическом континенте в день, мы будем делать по две-три и посещать больше разных мест. Мы единственные, кто заходит на российскую полярную станцию «Беллинсгаузен». Вообще, у нас основное развлечение — это получение новых знаний и опыта. Во время круиза всегда полный зал на лекциях хоть о криле, хоть о пингвинах, хоть о китах. Главное наше отличие от других операторов — это детали. В основном все делают примерно одинаково. Мы же стараемся разными способами добавить красок и особой атмосферы нашим путешествиям — это и приглашенные русские ученые, полярники, и наши знаменитые красные куртки с эмблемами Антарктиды, и, конечно, живая музыка. Представьте, возвращаешься вечером на судно слегка подмерзший, переполненный антарктическими эмоциями, а там ресторан, официанты в белом, горят свечи, играет рояль, заказываешь в баре бокал шампанского... а за окном плывут айсберги. Ну не чудо? Вообще, я бы всем посоветовал очень внимательно подходить к выбору судна. Оно должно вмещать около 100 человек и быть высокого комфорта — это крайне важно в таких путешествиях. Нужно внимательно изучать фото кают на сайтах турагентств. В Антарктиде сейчас работает около 30 различных судов, и все они очень разные.

— Как чаще всего добираются до Антарктики? В какое время? Какие есть неудобные моменты?

— В основном через Аргентину: прилетают в Буэнос-Айрес, оттуда до Ушуаи, где базируется морской пассажирский флот, который ходит в Антарктиду. Сезон — с 1 ноября по 10 марта, 10–12 отправлений. Чаще всего спрашивают, какую брать одежду: в чем ты на лыжах катаешься, то и надевай. Антарктида сейчас становится той же Африкой: ты едешь в дикую природу, но в абсолютном комфорте. То же сафари, только на лодках «Зодиак», где во время высадка есть брызги и ветер, но это тоже часть драйва.

— Часто ли бывает шторм?

у россиян антарктида ассоциируется с экстримом, морозами, а это вообще никакой не экстрим. В этом году на солнце было +15с



антарктида сейчас становится той же африкой: ты едешь в дикую природу, но в абсолютном комфорте. то же сафари, только на лодках «зодиак», где во время высадок есть брызги и ветер, но это тоже часть драйва

низовать туалеты при такой температуре, греть воду, заплатить профессионалу, который водит такие экспедиции, эвакуация, безопасность, страховки. Это не Диснейленд в Париже.

— Каков средний возраст людей, которые решаются на путешествие в Антарктику?

— Из Австралии и Америки, как правило, едут богатые пенсионеры. Из Европы — тоже пенсионеры и люди, работающие в бизнесе, адвокаты, юристы и врачи, то есть те, у кого высокий доход. Объединяет их рвение за новым опытом и новыми знаниями. Не хочу никого обидеть, но это не те туристы, которых можно встретить в Турции и Египте — чаще у них есть определенный багаж знаний, опыт в жизни и путешествиях.

— А зачем они, собственно, туда едут?

— Кто-то — за уникальными фотографиями, кто-то хочет поставить галочку, у кого-то это просто мечта. Россиянам хочется побывать на российской полярной станции «Беллинсгаузен», китайцам — на китайской полярной станции и так далее. Кому-то интересны тысячи пингвинов разных разновидностей, поэтому они выбирают программу с Южной Георгией, где есть в том числе королевские пингины. Кому-то хочется поплавать вокруг китов, когда в двух метрах от тебя вдруг вылезает хвост размером с лодку. Или ты стоишь и смотришь на морских слонов, которые дерутся в пяти метрах от тебя. А вокруг айсберги размером с 12-этажный дом.

— А у вас какое самое яркое впечатление?

— Оно всегда одно — люди. Я бы нигде не встретил таких необычных и интересных людей, как в этих путешествиях. Больше всего врезаются в память пожилые люди. Однажды ездили бабушка из Японии, который было 92 года, ее дочь, которой 72, с внучкой, которой 53, и правнучкой, которой 28. И вот эта бабуля встает, идет, садится в лодку «Зодиак», в вертолет, приходит на все лекции. Ее все поддерживают. «Может, вы не пойдете?» — «Нет-нет, обязательно». Не каждый человек на такое способен. Или смотришь: пара русских, которые живут в каюте стоимостью \$40 тыс. Очень просто одеты, интересуются всем, читают что-то постоянно, общаются с лекторами. Когда все закончилось, я спросил у них: ребята, вы кто такие, чем занимаетесь? А мы, говорят, строим поощие фонтаны. Бах — выстрел в голову. И выясняется, что они из Краснодара, увидели первый поющий фонтан в Америке или Барселоне. Потом построили его у себя во дворе. Пришел какой-то чиновник из губернии, увидел этот фонтан. Сказал: а вы можете построить большой фонтан на площади? Они построили его на площади. А в гости к губернатору приехал другой губернатор: «Как круто, мне нужен такой фонтан». А потом на какую-то встречу приехал президент Таджикистана и сказал: нам в Таджикистане нужны такие фонтаны. Кто построил? Вот такие ребята с нуля стали миллионерами, потому что строят поющие фонтаны. И таких людей на нашем судне сотни со всего мира. Где ты таких людей встретишь? В начале 2000-х я познакомился с вице-президентом Royal Caribbean. Он говорит: «Какой у тебя интересный бизнес». Я ему: да ты что, у тебя самого Royal Caribbean.

*Беседовал Никита Величко*

**О компании**  
Poseidon Expeditions была основана в 1999 году английской компанией Poseidon Arctic Voyages Ltd, входящей в десятку мировых лидеров компаний-организаторов экспедиционных круизов в полярные регионы. Poseidon Expeditions по праву считается пионером морских экспедиционных путешествий в России. Туроператор с 16-летним опытом специализируется на экспедиционных путешествиях в отдаленные, малоизученные уголки планеты, подготавливая, открывая и посещение уникальных заповедников. Самыми популярными направлениями компании являются, конечно же, Антарктида, Арктика и Северный полюс. Компания имеет офисы в Германии, США, Англии и Китае и управляет двумя пассажирскими экспедиционными судами – Sea Spirit и Sea Explorer, а также в летнее время атомным ледоколом «50 Лет Победы» («Атомфлот») для организации путешествий на Северный полюс.  
[www.poseidonexpeditions.ru](http://www.poseidonexpeditions.ru)

# БЕЛАЯ ПАРТИЯ ПУТЕШЕСТВИЕ С ОГНЕННОЙ ЗЕМЛИ В МИР ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ АНДРЕЙ СЕМЕНОВ

**7 декабря 2014 года.** На краю земли холодно. Таксист, выдыхающий в салон едкий запах свежего лука, везет по пустынной дороге. Вокруг ни души. И только изредка попадаются случайный прохожий, кутающийся в дождевик на ветру. Дорога в Агакиг — лучший отель Ушуаи — из аэропорта занимает 15 минут. Этого времени вполне хватает, чтобы осознать: ты в другом мире. Вдали от всего. Какое-то необычайное умиротворение накатывает от этой неожиданной мысли. И ни запах лука, ни одиночество за стеклом, изрезанным косыми стежками дождя, ни промозглая погода не могут испортить настроение. В отеле такая же звенящая тишина. Кажется, сонный парень на регистрации впервые видит туристов. Но впечатление обманчиво: по данным IATA, в 2013 году Антарктиду посетили 37 405 человек. Большинство из них начинают путешествие здесь, в Ушуае.

**9 декабря.** Дрейк неприлично спокоен. Иду на капитанский мостик (открыт круглосуточно для всех пассажиров). Сквозь панорамные стекла смотрю, как экспедиционный корабль надрезает «скулой» кристальную гладь океана. Накануне собрали всех пассажиров (их на борту Sea Explorer чуть больше 100 человек) и долго рассказывали о технике безопасности, пока судно идет через пролив. Перемещаться по кораблю, только держась за поручни. Не совершать резких движений. По всему кораблю развесили санитарные пакеты — никогда не знаешь, когда может понадобиться. Окна в ресторане задраили и затянули болтами. И все, как выясняется, зря. Два русских парня суетят, что обязательная «веха» в покорении Антарктики встретила их таким небывалым спокойствием. Им хочется пусть небольшого, но шторма. Капитан судна Андрей Руденко долго смотрит на них и без улыбки на лице говорит, что моряки таких шуток не понимают.

**11 декабря.** Прошли пролив Дрейка за полутора суток вместо двух запланированных. Как пояснил капитан, подгоняли волна и попутный ветер в корму. Скоро первая высадка. Пассажиры собирают в лекционном зале и просят принести верхнюю одежду. Следующие два часа бесперебойно работают пылесосы, чтобы не занести на территорию вечной мерзлоты споры, семена растений и мусор. Антарктида — природный заповедник, и посещение регламентировано строгими правилами. Оставляя за кадром подробности, скажу, что после высадки все должно остаться таким же, как было до высадки. Человек здесь наблюдатель. Пока приводим себя в порядок, корабль заходит в Райскую бухту. Именно здесь в 2002 году был осуществлен заплыв американской экстремалки Линн Кокс, за 25 минут преодолевшей 2 км по воде, температура которой была выше +0,5 С. Кто-то из пассажиров тут же спрашивает, когда мы сами будем купаться. Экспедиционный лидер обещает, что это произойдет в самое ближайшее время.

**12 декабря.** Второй день в Антарктиде, а сделано уже больше тысячи фотографий. Остановиться невозможно, потому что человек, живущий в мегаполисе, никогда подобного раньше не видел. Это действительно путешествие на другую планету. Ощущения после первой высадки непередаваемые. Белый снег Айсберги поразительной формы. И пингвины, не обращающие на людей никакого внимания. И поразительная тишина, которая ласкает слух лучше любой даже самой гармоничной мелодии. Пока идем на «Зодиак», понимаю, что кто-то никогда в жизни не увидит этого места. И тут же



собираюсь звонить всем знакомым с призывом, чтобы они бросали все и сделали так, чтобы здесь оказаться. Из этой затеи ничего не выходит: мобильный телефон замолчал, как только отошли от Ушуаи. Поначалу расстроился, но потом понял: быть без связи в таком удивительном месте — лучшее, что может мне подарить цивилизация.

После часовой прогулки по острову экспедиционный лидер собирает всех на берегу и сообщает, что в бухте можно купаться. Температура воздуха — +5 С. Температура воды — на один градус выше. Русские в группе тут же начинают сбрасывать одежду и бросаются в воду. Китайцы смотрят на это сначала с удивлением, а потом с непреодолимым желанием повторить антарктический подвиг. И вот два человека начинают неуверенно раздеваться и под одобрительные возгласы идут к студенной воде. Кто-то кричит, что нужно бегом. Мгновение — и вот китайцы вылетают из воды как обожженные. Мороз действительно обжигает. Но потом становится жарко. Я знаю. Я тоже купался.

**13 декабря.** Сбилса со счета. Сколько уже было высадок? Знаю, что их по две в день. Время здесь как-то странно растягивается. Чем дольше Sea Explorer находится в Антарктике, тем отчетливее понимаю, что побывать тут должен каждый, кто считает себя путешественником. Сегодня были в Порте Локрой. Там находится единственная в Антарктиде рабочая почта. На станции сидят три британских волонтера-исследователя. Считают пингвинов. Продают сувениры. С их помощью отправили родителям и друзьям несколько почтовых открыток (\$2 каждая). Интересно, дойдут ли?

**14 декабря.** Между высадками проходит по несколько лекций. Все, что вы хотели знать об Антарктиде (и не только о ней), но боялись спросить. Увлека-

**Первые лица**  
Президент России Владимир Путин одобрил идею создания туристической структуры, которая займется популяризацией Антарктиды как туристического направления. Соответствующее предложение поступило от российских предпринимателей, отправившихся в экспедицию на самый южный континент. Идея была высказана ими во время телемоста с главой государства.

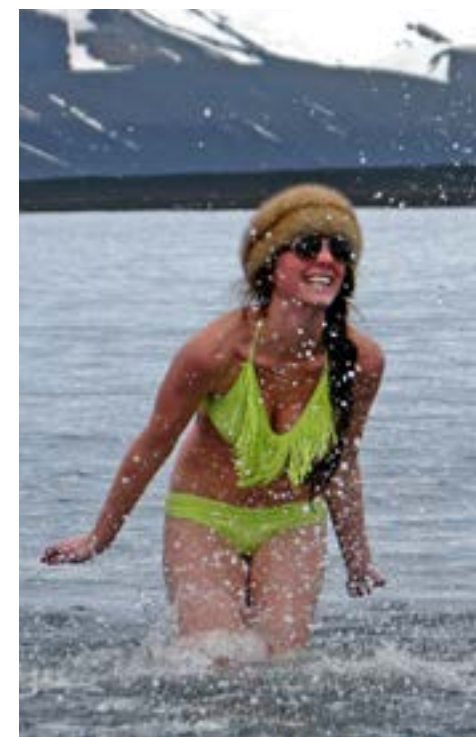
мобильный телефон замолчал, как только отошли от ушуаи. поначалу расстроился, но потом понял: быть без связи в таком месте — лучшее, что может подарить цивилизация



тельно. Познавательное. Информативно. И все это в обстановке необременительной роскоши. Сидя на пухлом диване, ловлю себя на мысли: не ожидал, что Антарктида — это такой феноменальный комфорт. Да еще и погода прекрасная. На одной из высадок термометр зафиксировал температуру +12 С. Высаживались на острове Кувервилль в проливе Герлах. Колонии пингвинов Генту гогочут, по-прежнему не обращая внимания на людей. Поморники начеку: пингвины яйца — деликатес.

**15 декабря.** Приходим на остров Десептин, где гнездится одна из самых больших колоний пингвинов Чинстрап. Кто-то из проводников говорит, что советские моряки называли этих пингвинов ментами — за черную полоску поперек горла, напоминающую ремешок от фуражки. Вторая высадка — на российской станции «Беллинсгаузен». Русские исследователи рады гостям. Показывают поморника Яшу. Он любит колбасу, но ему ее никто не дает. Вспоминаю закон о невмешательстве в дикую природу Антарктики. Живут обитатели станции по-спартански. Надеются, что после призыва президента вкладывать больше денег в исследование Антарктиды ситуация должна измениться. Долго общаемся. Уезжать почему-то не хочется.

**17 декабря.** В проливе Дрейка качает. Ночью разбилась чайная чашка. В остальном все спокойно. Вестибулярный аппарат сопротивляется качке. Но воспоминания о феноменальной экспедиции не дают организму расклеиться. Я лежу на диване и читаю книгу о Беллинсгаузене. И меня переполняет гордость, что Антарктиду открыли именно русские. Позади почти две недели путешествия. И теперь накрывает грусть, что все так быстро закончилось. Впрочем, зачем раскисать? Ведь непокоренным еще остался Северный полюс.



**Туристу на заметку**  
Экспедиция в Антарктиду начинается из Ушуаи (Аргентина). Добраться сюда довольно просто. Сначала нужно долететь до Буэнос-Айреса, потом поменять аэропорт и на местной авиакомпании лететь до финальной точки назначения. Экспедиция организована таким образом, что ночь туристы проводят в Ушуае (за это время обязательно стоит попробовать блюда из краба) и на следующий день отправляются на корабль. Список необходимых для путешествия в Антарктиду вещей вам пришлют организаторы экспедиции.